

tecoil® - Turbo Spezial 400, SAE 10, 20, 30, 40,50

Anwendung: Motorenöl für alle Dieselmotoren, mit oder ohne Turboaufladung, für Pkws und Nutzfahrzeuge geeignet

Spezifikationen: API CE,CD II/SF
 CCMC D4
 MAN 270, 271
 DB 227.0, 227.1
 MIL-L-46152C
 MIL-L-2104E
 Caterpillar TO-2
 Allison C-3
 ZF TE-ML 03, 04, 06, 10
 Volvo VDS

Vorteile: bildet auch unter extremsten Bedingungen einen druckaufnahmefähigen Schmierfilm und verringert den Verschleiß

bieten optimalen Schutz gegen „Bore Polishing“ und verhindern so übermäßigen Ölverbrauch

ausgezeichnetes Reinigungs- und Schlammentfernungsvermögen, das vor Schwarzsclamm- und Kaltschlammablagerungen schützt und durch ausgewogene Additivierung ermöglicht wird

auch für den Einsatz in KFZ geeignet, die einen gemeinsamen Ölkreislauf für Motor und Getriebe besitzen und für Getriebe, für die gemäß Herstellerangaben ein Motorenöl zu verwenden ist

Spezifische Daten:	10W	15W-40	20W-20	30	40	50
Dichte, 15°C, [kg / m ³]	869	886	880	891	895	896
Kin. Viskosität, D 445 bei 40 °C, mm ² /s	43,8	100,8	58,5	100,4	143,6	216
Kin. Viskosität, D 445 bei 100°C, mm ² /s	6,79	13,6	7,9	11,34	14,12	18,8
Viskositätsindex	110	135	100	99	95	97
Grenzpumptemperatur, D 3896,°C	-33	-24	-24	-	-	-
Sulfatasche, Menge, %	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Gesamtbasenzahl, D2896, mg KOH/g	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
Flammpunkt DIN 51376, °C	187	187	202	202	210	240
Pourpoint DIN 51597, °C	-36	-30	-27	-27	-15	-15

05.01.2015